

**C3**

DA

## Tillykke!

Du har truffet et godt valg med SCHUBERTH C3. C3 er resultatet af de seneste udviklinger og produktionsmetoder, og den kombinerer sportshjelmens aerodynamik og luftakustisk med flip-up-hjelmens komfort og praktiske egenskaber. Du kan glæde dig over, at du nu ejer en kvalitetshjelm, der er designet til at give dig det bedste inden for sikkerhed og ydelse på vejen – selv på lange ture – samtidig med, at den er behagelig at have på.

Vi ønsker dig en sikker tur.



F.-J. Jörges

Director of Sales  
SCHUBERTH GMBH




## A. SÅDAN BRUGES VEJLEDNINGEN


Tag dig tid til læse denne vejledning omhyggeligt, så du får den optimale beskyttelse ud af din hjelm, når du kører motorcykel. For at sikre, at du ikke går glip af sikkerhedsmæssige aspekter, anbefaler vi, at du læser vejledningen i den rækkefølge, den er skrevet.

Vær særligt opmærksom på:

-  **OBS:** sikkerhedsinstruktioner
-  **Bemærk:** råd
-  **Tip:** praktiske tips

 **OBS:**  
Denne hjelm er ikke beregnet til brug i USA og Canada. Hjelmen er kontrolleret og godkendt i henhold til den europæiske ECE-standard og overholder derfor ikke amerikanske og canadiske regler og krav. Det er kun lovligt at bruge hjelmen i lande, hvor den europæiske ECE-standard er gyldig. Hvis du bruger hjelmen i andre lande, kan du i tilfælde af skader ikke gøre krav på erstatning ved amerikanske eller canadiske domstole eller domstole i andre lande, hvor ECE-standarden ikke er gyldig.

 **Avertissement:**  
Ce casque n'est pas conçu pour être utilisé aux Etats-Unis ni au Canada. Il a été fabriqué, contrôlé et homologué selon la norme européenne ECE. Par conséquent, il n'est pas conforme aux prescriptions et exigences des Etats-Unis d'Amérique et du Canada. Il ne peut être utilisé que dans les pays où la norme européenne ECE est applicable. En cas d'utilisation du casque dans d'autres pays, aucun droit de dommages-intérêts ne peut être revendiqué devant les tribunaux des Etats-Unis d'Amérique ou du Canada ou de pays tiers non assujettis à la norme ECE.

-  **Bemærk:**  
Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer i forbindelse med tekniske fremskridt, også uden forudgående varsel.

## B. INDHOLD

A.	Sådan bruges vejledningen .....	61	G.	Din sikkerhed .....	98
B.	Indhold .....	62	1.	Sikkerhedsråd vedrørende hjelmen	98
C.	Vælg en hjelm, der passer .....	64	2.	Sikkerhedsråd vedrørende visiret/solskærmen	100
1.	Mål dit hoveds størrelse	64	3.	Sikkerhedsråd vedrørende ændringer/tilbehør	100
2.	Find den rigtige hjelmstørrelse	65	H.	Vedligeholdelse og pleje .....	101
3.	Prøv, om hjelmen passer, som den skal	66	1.	Udvendig skal	101
D.	Hjelmen .....	68	2.	Hagedel	101
1.	Standard	68	3.	Visir og solskærm	102
2.	ECE-godkendelse	68	4.	Indvendig foring	105
3.	Hjelmens opbygning	69	5.	Ventilation	106
4.	Udvendig skal	69	6.	Låsesystem	107
5.	Indvendig skal	69	7.	Opbevaring af hjelmen	107
6.	Aerodynamik	70	I.	Tilbehør og reservedele .....	108
7.	Luftakustik	70	1.	Reservedele	108
8.	Hagedel	73	2.	Kommunikationssystemer	110
9.	Fastholdelsessystem	75	J.	SCHUBERTH service .....	111
10.	Pinlock®-visir	77	1.	Særlige tilpasninger	111
11.	Solskærm	84	2.	Reparationservice	111
12.	Indvendig foring	88	3.	Garanti	112
13.	Ventilationssystemer	90	4.	Blue Concept	113
14.	Yderligere sikkerhedsfunktioner	93	5.	SCHUBERTH på internettet	113
E.	Sådan tages hjelmen af og på .....	94	K.	Sådan kontakter du os .....	114
1.	Sådan tages hjelmen på	94			
2.	Sådan tages hjelmen af	95			
F.	Før hver tur .....	96			
1.	Kontrol af hjelmen	96			
2.	Kontrol af hageremmen	96			
3.	Kontrol af visir og solskærm	97			

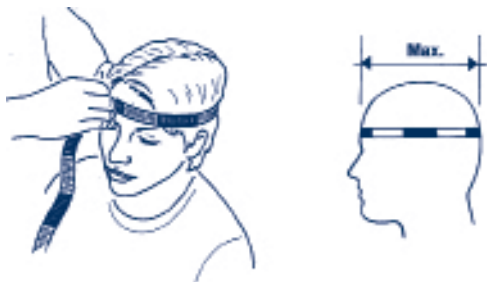
## C. VÆLG EN HJELM, DER PASSER

Det er meget vigtigt at vælge den helt rigtige hjelm. Hjelmen skal passe ordentligt, så du opnår den optimale beskyttelse, hvis du skulle styrte eller blive indblandet i en ulykke. Sådan vælger du en hjelm, der passer perfekt:

- Trin 1: Mål dit hoveds størrelse
- Trin 2: Find den rigtige hjelmstørrelse
- Trin 3: Prøv, om hjelmen passer, som den skal.

### 1. SÅDAN MÅLER DU DIT HOVEDS STØRRELSE

Du kan måle dit hoveds størrelse ved at placere et målebånd omkring dit hoved omtrent en fingerbredde (2 cm) over øjenbrynene. Det giver dig dit hoveds største omkreds. Den målte værdi er lig dit hoveds størrelse i centimeter.



### 2. SÅDAN FINDER DU DEN KORREKTE HJELMSTØRRELSE

C3 fås i syv dobbelte hjelmstørrelser. I nedenstående liste kan du finde den hjelmstørrelse, der passer til dig:

Hovedstørrelse i cm	SCHUBERTH hjelmstørrelser	Alpha hjelmstørrelser
50 til 51	50 / 51	XXS
52 til 53	52 / 53	XS
54 til 55	54 / 55	S
56 til 57	56 / 57	M
58 til 59	58 / 59	L
60 til 61	60 / 61	XL
62 til 63	62 / 63	XXL
64 til 65	64 / 65	XXXL

Hvis din hovedstørrelse ligger mellem to hjelmstørrelser (f.eks. 57.5 cm), anbefaler vi, at du prøver den mindste størrelse først.

## C. VÆLG EN HJELM, DER PASSER

### 3. SÅDAN KONTROLLERER DU, OM HJELMEN PASSER, SOM DEN SKAL

Tag hjelmen på, og juster og spænd hageremmen (vigtigt: se afsnit Section D.8 "Fastholdelsessystem" for oplysninger om justering af hageremmen). Kontroller, om hjelmen har den rigtige størrelse og passer til dig.

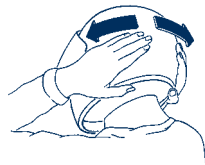
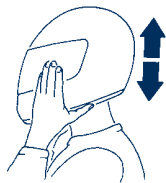
Trin 1: Kontroller, at alle den indvendige forings puder slutter stramt omkring dit hoved, uden at det er ubehageligt:

- a) Puder øverst i midten
- b) Hagepuder
- c) Hovedrempuder (særligt ved panden).

Hvis de strammer ubehageligt eller så meget, at det gør ondt, skal du prøve en større størrelse.

Trin 2: Kontroller, at du har tilstrækkeligt udsyn til siderne. Pga. designet giver alle hjelme et begrænset syn til siderne, men det må aldrig være distraherende eller begrænse dit syn for meget.

Trin 3: Hold godt fast i begge sider af hjelmen, og bevæg den op og ned. Prøv også at dreje hjelmen. Du skal kunne mærke, at hjelmen bevæger dit hoved og dit ansigt med. Hvis det er for let at bevæge hjelmen, er den for stor! Prøv en mindre størrelse.



Trin 4: Tag hjelmen på, og hold fast i hjelmens hagedel, og prøv at fjerne hjelmen fra dit hoved i en bagudrettet bevægelse. Hvis du kan gøre dette, er hjelmen for stor, eller hageremmen er indstillet for løst (ikke spændt stramt nok). Af hensyn til din sikkerhed bør du vælge en mindre størrelse, eller indstille hageremmen efter behov.



Trin 5: Tag hjelmen på, og hold fast i hjelmens bagside med begge hænder, og prøv at skubbe hjelmen fremad, henover dit hoved. Hvis du kan tage hjelmen af på denne måde, er hageremmen indstillet for løst (ikke spændt stramt nok), eller hjelmen er for stor. Indstil hageremmen igen, eller vælg en mindre hjelm.



Gentag disse trin, indtil du har fundet den rigtige hjelmstørrelse, der passer korrekt.

Det vil være ideelt at tage en kort prøvetur for at bekræfte valget.

**!** OBS:  
Kør aldrig med en hjelm, der ikke passer korrekt!

## D. HJELMEN

### 1. STANDARD

C3 overholder standarden ECE-R 22.05. Denne teststandard garanterer overholdelsen af fastsatte sikkerhedsstandarder for absorption af stød, modstandsevne over for gennemtrængning, sidestivhed, fastholdelsessystem og synsfelt. Godkendelsen garanterer godkendelse i alle lande i EU og alle lande, der anerkender ECE-standarden. Den garanterer også overholdelse i forbindelse med forsikringskrav.

Bemærk, at denne C3 med ECE-godkendelse specifikt er orienteret mod ECE-standarden, og at den derfor ikke er godkendt i USA og Canada. Det er kun lovligt at anvende den i lande, hvor ECE-standarden er gyldig.



#### Bemærk:

De eneste SCHUBERTH-hjelme, der er lovligt at bruge i USA og Canada, er dem, der har den relevante godkendelse og de relevante tekniske specifikationer. Du kan finde yderligere oplysninger og salgssteder på internettet på følgende adresse:

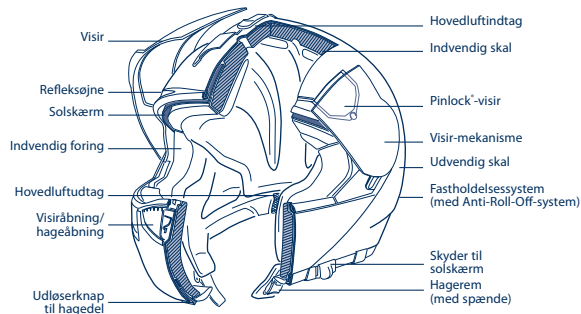
[www.schuberth.com/usa](http://www.schuberth.com/usa)

[www.schuberth.com/canada](http://www.schuberth.com/canada)

### 2. ECE-GODKENDELSE



### 3. HJELMENS OPBYGNING



### 4. YDERSKAL

C3's yderskal kombinerer en optimal aerodynamisk form, der er velegnet til motorsport, med omfattende beskyttelse. Den består af et særligt glasfiberforstærket gitter, der er udviklet af SCHUBERTH, som giver hjelmen den høje styrke, der sikrer din beskyttelse.



#### OBS:

Styrhjelmene er konstrueret til kun at absorbere kraften af ét stød. Hjelmen skal udskiftes efter et styrt, en ulykke eller andre former for stød.

### 5. INDERSKAL


For at opnå optimal stødabsorbering er inderskallen opbygget af forskellige komponenter. Kompleks multisegmenteret skumforing af den primære konstruktion giver bedre stødabsorbering og fordeling af stødets kraft. Dermed opnår du en høj grad af beskyttelse. De store side dele sikrer, at hjelmen sidder optimalt, samtidig med at den er behagelig at have på.

## D. HJELMEN

### 6. AERODYNAMIK

Alle SCHUBERTH-motorcykel- og sportshjelme er udviklet og optimeret i SCHUBERTHs egen vindtunnel under videnskabelige og nøjagtigt definerede forhold.

C3 er specifikt designet til touring- eller sportstouring-kørestilling, og den forbliver stabil i luftstrømmen. Selv ved høje hastigheder genererer C3 stort set ingen opdrift. C3's andre egenskaber omfatter forbedret luftmodstand og fremragende retningsstabilitet. Desuden reducerer den markant de rystelser, der ofte opleves ved høje hastigheder på motorcykler uden kåbe.

 **Bemærk:**  
Der kan forekomme kraftige hvirvelstrømme ved vindskærmens kanter på motorcykler med kåbe, idet kåben kan have en betydelig effekt på en hjelmens aerodynamiske egenskaber.

### 7. LUFTAKUSTIK

Vi har gjort en stor indsats for at forbedre C3's akustiske egenskaber uden at gå på kompromis med komforten. Forskellige funktioner, der er udviklet i SCHUBERTHs vindtunnel (f.eks. særlig tilpasning af vindafviseren ved hagen og formen af den akustiske krave), samt brugen af særlige materialer eliminerer træk og gør hjelmen mere støjsvag\*. Dermed kan du nyde godt af afslappet kørsel – særligt på lange ture – og forbedret koncentrationsevne.

En støjsvag helm er kendetegnet ved lav vindstøj. Vindstøj opstår, når turbulens i luften strømmer omkring hjelmen. Turbulensen generer lokale trykforskelle, der inde i hjelmen kan høres som støj (såkaldt pseudostøj). Kun hjelmens bærer kan høre denne støj. Ved de fleste motorcykler og hjelme kamufleres motorstøjen af vindstøjen fra omkring 100 km/t og opefter.

\* Akustiske værdier kan variere alt efter typen af motorcykel, kåbedesign, kørestilling og kropsstørrelse.



**OBS:**

Den faktiske hastighed kan som følge af hjelmens akustiske optimering og den dermed lavere vindstøj undervurderes i lettere grad. Bedøm derfor ikke hastigheden ud fra din hørelse – brug speedometeret.



**Bemærk:**

På motorcykler med kåbe opstår der kraftige hvirvelstrømme ved kanten af vindskærmen. Dette kan i betydelig grad reducere hjelmens luftakustiske egenskaber. Motorcyklens kåbe skal tilpasses, så turbulensen ikke rammer hjelmens bund.

## D. HJELMEN

Luftakustisk ukritisk område



Luftakustisk kritisk område

Luftakustisk ukritisk område



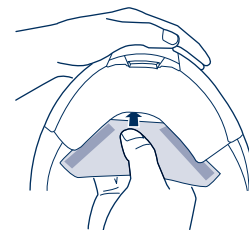
Tip:

Det er meget vigtigt, at hjelmen passer korrekt ved undersiden, så den er så støjsvag som muligt. Sørg for, at den godt forseglet ved hjælp af de justeringsmuligheder, den akustiske krave giver. Hvis du har en smal hals, anbefaler vi, at du også bruger et halstørklæde.

### STØJDÆMPENDE PUDE (inkluderet)

Den støjdæmpende pude hjælper med at reducere støjen i hjelmen endnu mere.

1. Den støjdæmpende pude sættes fast på indersiden af vindafviseren ved hjælp af Velcro-strimler.



## 8. HAGEDDEL

C3 er udstyret med en hagedel, der drejer opad, og som nemt kan åbnes og lukkes ved hjælp af betjeningsgrebet midt på hagedelen. Delens bevægelser er optimeret med henblik på let og problemfri betjening.

### Låsesystem

Hagedelen er udstyret med et specialudviklet låsesystem i venstre og højre side. Låsesystemets konstruktion er den samme som dørlåsesystemer på biler. Selvom der er låse i begge sider, åbnes hagedelen med kun én knap. Låsen i den modsatte side betjenes på samme tid med en træksnor. Det mekanisk optimerede system reducerer den kraft, der kræves for at betjene de to låse, til kun 16 N, på trods af at den sikkerhedsrelevante samlede låsekraft er mange gange højere.

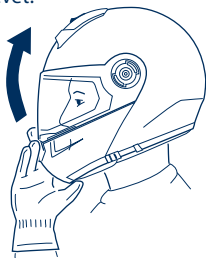
## D. HJELMEN

### Betjening

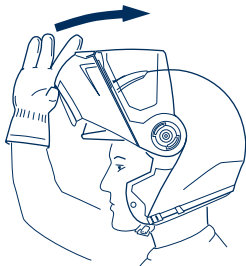
Hagedelen kan altid åbnes, uanset hvilken position visiret eller solskærmen er i. Det stive, sikre indgreb ved bevægelsens ende sikrer, at hagedelen sidder godt fast, når den er hævet.

### Åbning af hagedelen

1. Åbn hagedelen ved med tommelfingeren at skyde den røde knap midt på hagedelen så lang fremad som muligt i retning af pilen.



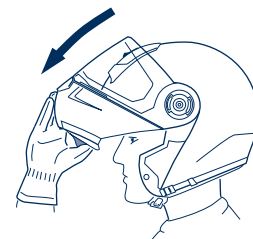
2. Træksnoren frigiver begge låse, og du kan dreje hagedelen op til den øverste låseposition.



- 👉 **Vigtigt:** Mekanismen til C3's hagedel er udstyret med en sikkerhedsfunktion, der forhindrer hagedelen i at åbne sig af sig selv i tilfælde af styrt. Derfor skal du også tage fat om hagedelen med én hånd, når du åbner den.

### Lukning af hagedelen

1. Luk hagedelen ved at dreje den ned med én hånd, indtil du kan høre, at begge låse aktiveres.



- 👉 **Vigtigt:** Hver gang du lukker hageklappen, skal du kontrollere, at låsene er aktiveret korrekt, ved at trykke hagedelen opad.

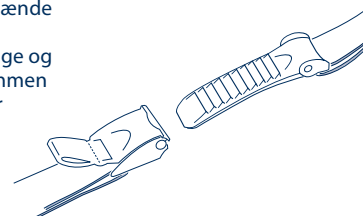
- 😊 **Tip:** Når du bruger den ekstra justerbare vindafviser, er det nemmere at låse hagedelen, hvis du tager fat i hagepladen foruden med en finger på din anden hånd, så du lettere kan føre hagedelen over din hage.

- ⚠️ **OBS:** Køør aldrig med hagedelen hævet!

## 9. FASTHOLDELSESYSTEM

C3's fastholdelsessystem består af en hagerem med ekstra fastgørelse via halsremme bagest på hjelmens skal (Anti-Roll-Off-systemet, se afsnit D.14.).

Hagerem med Micro-Lock-spænde  
C3 leveres med et spænde.  
Dette låsesystem er let at bruge og gør det let at justere hageremmen optimalt efter dit hoved, hver gang du tager hjelmen på.

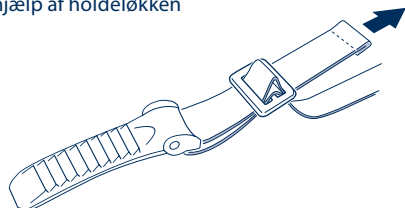




## D. HJELMEN

### Justering af hageremmen

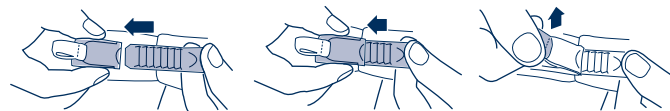
Hageremmens længde justeres ved at øge eller reducere den del af remmen, der trækkes gennem metalspændet. Juster hageremmens længde, så den sidder stramt, men behageligt mod din hage, og fastgør herefter remmens ende ved hjælp af holdeløkken med komfortpude.



- ⚠ OBS:  
Sørg ved justeringen for, at hjelmen ikke kan trækkes af i en fremadrettet bevægelse, når hageremmen er lukket (se afsnit C.3.).
- ⚠ OBS:  
Kontroller jævnligt justeringen af hageremmens længde (se afsnit F.2.).

### Åbning og lukning

Luk hageremmens spænde ved at trinvist at føre låsetungen ind i låsespændet. Hvis hageremmen sidder for løst om din hage, skal du føre låsetungen et trin længere ind i låsespændet. Sørg ved justering af hageremmen for, at den sidder fast, men ikke ubehageligt omkring din hage. Åbn hageremmen ved at trække det røde bånd på spændet opad for at åbne låsespændet. Derefter trækkes låsetungen ud af låsespændet.



- ⚠ OBS:  
Kør aldrig uden først at sikre, at hageremmen er korrekt spændt og justeret, så den passer og sidder korrekt.  
  
Hvis hageremmen ikke er korrekt justeret eller spændt, kan hjelmen komme til at sidde forkert i tilfælde af en ulykke.
- ⚠ OBS:  
Hvis kun hageremmes komfortpude lukkes, opnås der ikke passende beskyttelse. Sørg altid at lukke hageremssystemet helt.
- ⚠ OBS:  
Åbn aldrig hageremmen under kørslen.




## 10. PINLOCK®-VISIR

Pinlock®-visiret er et dugfrit dobbelt visir, hvor der på indersiden er en integreret sekundær visirplade frem for den normale anti-dug-belægning. De to visirplader er adskilt fra hinanden og forseglet ved hjælp af gennemsigtig, fleksibel silikone. Den indvendige visirplade er fastgjort med excenterbolte, så de to visirplader er forspændt mod hinanden og silikonens forsegelende effekt sikres. En isolerende luftpude skabes dermed mellem visirets hovedplade – den udvendige plade – og den indvendige plade, hvilket forhindrer, at den indvendige plade dugger til.

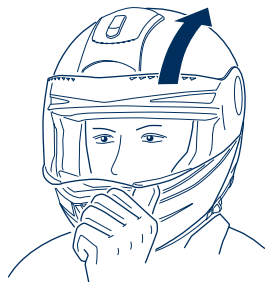
### BELÆGNING

Det udvendige visir har på begge sider en ridsefri HighClear®-belægning, mens det indvendige Pinlock®-visir har anti-dug-belægning på de indvendige og udvendige overflader.

## D. HJELMEN

-  **Vigtigt:**  
Når hjelmen ikke er i brug, må den aldrig bruges til opbevaring af handsker eller andre genstande, da det ridsefølsomme indvendige visir ellers kan tage skade.
-  **Vigtigt:**  
Det indvendige visir er fra fabrikken forsynet med en beskyttende folie. Denne folie må ikke fjernes, før hjelmen bruges første gang.
-  **Vigtigt:**  
Det indvendige Pinlock®-visir må kun bruges i forbindelse med SCHUBERTH-hovedvisiret, der er specialdesignet til formålet. Monter aldrig det indvendige Pinlock®-visir på andre visirer. Dette gælder også udtrykkeligt for andre visirvarianter.

**Åbning af visiret**  
Åbn visiret ved at skubbe visiret op med tommelfingeren ved hjælp af en af fingertapperne i højre og venstre side af visiret, og skub det til den ønskede stilling.



### Visirlås (inklusive bystilling)

Visiret kan låses i syv stillinger. Den anden stilling (bystilling) låser kraftigere. Det er derfor let at finde visirets bystilling – særlig under kørslen. Når du skubber visiret op, kan det bevæge sig forbi bystillingen, men det er let at finde denne stilling ved at skubbe visiret nedad igen. Visirmekanismen kræver ingen smøring. Visiret kan altid betjenes, uanset hvilken position solskærmen er i.

### Lukning af visiret

Luk visiret ved at tage fat i fingertapperne øverst til højre og venstre og trykke visiret ned med hånden, indtil du kan høre det låse.

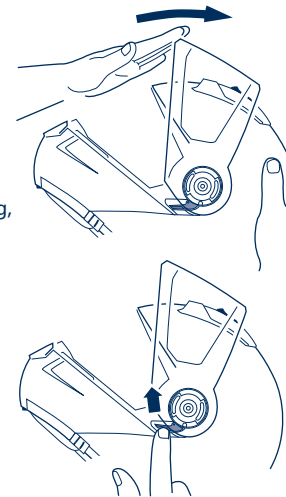


### UDSKIFTNING AF VISIRET

Med den brugervenlige EasyChange-visirmekanisme er det let at skifte visiret uden brug af værktøj. Det er lettest at skifte visiret, når hjelmen ligger på en plan overflade eller på dine lår, mens du sidder ned.

### Sådan afmonteres visiret

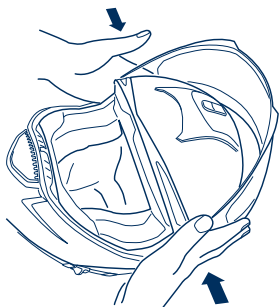
1. Skub visiret til den øverste låste stilling.
2. Tryk fjederdelen under visirmekanismen mod visirets åbning, og gør herefter det samme med fjederdelen i den anden side.
3. Skub visiret op, indtil det frigøres fra visirmekanismen.



## D. HJELMEN

### Montering af visiret

1. Før med begge hænder visirets låsetapper ind i de respektive fordybninger i visirmekanismen.



2. Visiret glider derefter hørbart på plads, når du forsigtigt trykker det mod hjelmen med en samtidig låsebevægelse.



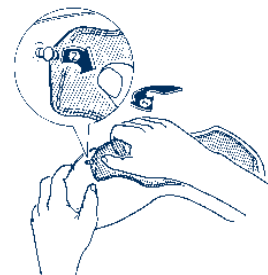
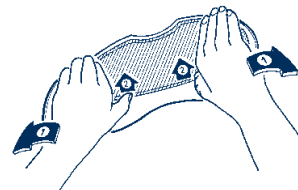
3. Kontroller, at visirets mekanisme fungerer korrekt ved at åbne visiret helt op.



### UDSKIFTNING AF DET INDVENDIGE VISIR

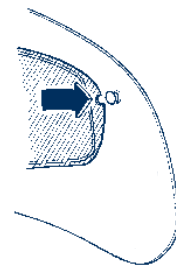
#### Afmontering af det indvendige visir

1. Før du begynder at fjerne det indvendige visir, skal du først lægge visiret på et blødt og rent stykke stof, så den øverste kant vender mod dig.
2. Hvis det er nødvendigt at reducere det indvendige visirs forspænding, kan du bruge dine håndrødder til forsigtigt at bukke visiret, samtidig med at du presser med dine tommelfingre, så det indvendige visir frigøres og bevæger sig ca. 2-3 mm fremad.
3. Tag herefter fat bag det indvendige visir med dine pege- og langefingre, og løft det ud af det udvendige visir. I denne stilling kan du nu let med din tommelfinger fjerne det indvendige visir fra låsebolten.
4. Du kan nu fjerne det indvendige visir fra visiret.



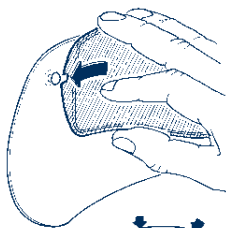
#### Montering af et indvendigt visir

1. Læg det indvendige visir i hovedvisiret på en sådan måde, at den ene side af det allerede sidder på låsebolten, og silikoneforseglingen er på den side, der vender mod det udvendige visir.

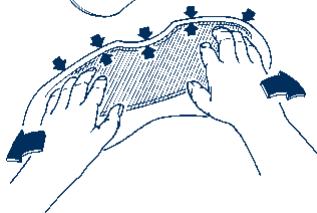


## D. HJELMEN

2. Tag fat i den anden side af visiret i den øverste og nederste tværgående kant, og pres med din pegefinger forsigtigt det indvendige visirs ende til en let "S"-form. Du kan nu let føre åbningen over låsebolten og slippe det indvendige visir.



3. Det indvendige visir bør nu sidde i hovedvisiret med den nederste kant parallelt med hovedvisiret. Hvis du er nødt til at ændre det indvendige visirs placering, skal du med dine håndrødder let bukke visiret, indtil det indvendige visir kan flyttes.



4. Kontroller hele vejen rundt om visiret, om silikoneforseglingen slutter tæt og ensartet mod det udvendige visir. Dette er nødvendigt, for at det kan garanteres, at visiret ikke dugger.
5. Fjern beskyttelsesfilmen fra det indvendige visir, hvis du ikke allerede har gjort det.

Manglende lufttæthed, der fører til dug på visiret, skyldes enten, at det indvendige visir er placeret forkert, eller at trykket på forseglingen er utilstrækkeligt. Du kan regulere trykket på forseglingen ved at justere de låsende excenterbolte. For at gøre dette skal du fjerne det indvendige visir og derefter med en flad, men ikke skarp, genstand forsigtigt trykke låseboltene ud af det udvendige visir. Juster herefter boltene ved at dreje dem op til 180° og derefter sætte dem i igen. Derefter monteres det indvendige visir. Kontroller, om forseglingen nu er lufttæt.

### ☞ Bemærk:

- For at undgå at ridse visiret, må det indvendige visir aldrig fjernes eller monteres, hvis ikke visirenheden er ren og tør.
- Sørg ved monteringen af det indvendige visir for, at hverken støv eller fugt trænger ind i rummet mellem de to visirer.
- Når det indvendige visir fjernes eller monteres, er det altid bedst at lægge visirenheden på et tørt og rent stykke stof.
- Kontroller jævnligt, om silikoneforseglingen slutter tæt og jævnt op mellem det udvendige og indvendige visir.

### ☞ Bemærk:

Pga. det høje lufttryk på silikoneforseglingen ved kørsel med åbent visir anbefaler vi, at du altid kører med lukket visir for at forhindre, at snavs og fugt trænger ind i hjelmen.

### ☞ Bemærk:

Tryk aldrig låseboltene ud med fingrene, da de kan knække herved.



### OBS:

Pga. det dobbelte visirs opbygning er der mulighed for større refleksion af lys i visiret, særligt ved kørsel om natten. Som udgangspunkt er sådan lysrefleksion ikke kritisk, fordi der ikke forekommer dug på denne type af visir. Skulle denne lysrefleksion dog alligevel genere dig, f.eks. pga. højere følsomhed, skal du opføre med at bruge det dobbelte visir.




### OBS:

I tilfælde af, at fugt optræder i eller trænger ind i den lufttætte zone mellem de to visirer, skal du straks fjerne det indvendige visir, så det ikke påvirker dit udsyn. Monter det ikke igen, før begge visirer er helt tørre (vi anbefaler lufttørring). Hvis der efterfølgende på ny optræder indtrængende fugt, må Pinlock®-visiret under ingen omstændigheder bruges og skal udskiftes.

## D. HJELMEN

### SIKKERHEDSFORSKRIFT

Kontroller inden hver tur, at visirmekanismen fungerer korrekt, og at visiret giver godt udsyn. Al snavs skal fjernes, inden du kører. Kontroller visiret og solskærmen for fysiske skader og revner. Kraftigt ridsede eller matte visirer påvirker udsynet alvorligt og skal udskiftes, inden du kører.

-  **OBS:**  
Benzin, opløsningsmidler og brændstofdampe kan forårsage revner i visiret. Sørg for, at visiret ikke udsættes for sådanne dampe! Derfor må du aldrig placere hjelmen på motorcyklens tank.

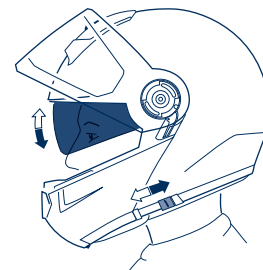
### 11. SOLSKÆRM

**Skjold**  
Solvisirskærmen er gråtonet og er varmeformet i 3 dimensioner. Pga. visirets tykkelse på 1,5 mm yder solskærmen også beskyttelse mod sten og insekter, når hovedvisiret er slået op. Desuden betyder den særlige polycarbonats UV-absorberende egenskaber, at solskærmen yder effektiv beskyttelse mod UV-stråler.


**Belægning**  
Solskærmen er forsynet med en anti-dug-belægning på begge sider og er ridsefast.


**Betjening**  
Solskærmen betjenes med skyderen i venstre side af hagedelen. Den er nem at betjene, selv med handsker på. Når skyderen bevæges bagud, sænkes visiret, og når den bevæges fremad, trækkes visiret ind i hjelmens indvendige skal.

Solskærmen kan betjenes uafhængigt af hovedvisirets stilling.



-  **Bemærk:**  
Betjen kun solskærmen med skyderen.

 **OBS:**  
Kør aldrig med solskærmen nede i mørke eller dårlig sigtbarhed. Åbn altid solskærmen, før du kører ind i en tunnel.

 **OBS:**  
Kørsel uden visir eller med åbent visir kan medføre skader på øjne eller ansigt som følge af sten, støv, insekter eller andre genstande i luften. Når solskærmen er sænket, yder den en vis beskyttelse mod sten eller insekter, men den beskytter ikke mod alle farer.

## D. HJELMEN

### UDSKIFTNING AF SOLSKÆRMEN

Solskærmen kan udskiftes uden brug af værktøj.

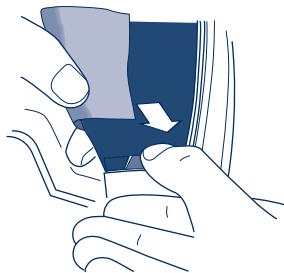
😊 **Tip:**  
Brug en blød, ren klud (vi anbefaler en mikrofiberklud) til at holde solskærmen med, når du fjerner eller monterer den, for at undgå fingeraftryk og ridser.

😊 **Tip:**  
Det er lettere at skifte solskærmen, når hagedelen er åben og låst fast. Det er også en god idé at placere hjelmen på en plan overflade eller på dine lår, mens du sidder ned.

👉 **Bemærk:**  
Undgå så vidt muligt, at solskærmen kommer i kontakt med hjelmens indvendige skal, når du fjerner eller monterer den.

### Sådan afmonteres solskærmen

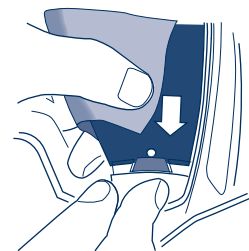
1. Åbn hagedelen, og lås den fast.
2. Luk solskærmen ned.
3. Bøj forsigtigt den midterste snapforbindelse med styretapper udad, indtil solskærmen frigøres fra visirholderen.
4. Gentag dette trin i den anden side.



😊 **Tip:**  
Solskærmens holdere skal forblive i den nederste position, indtil du monterer skærmen igen.

### Sådan monteres solskærmen

1. Placer solskærmen mellem snapforbindelserne, og monter den på holdertapperne i den ene side og derefter i den anden.
2. Placer solskærmen mellem hjelmens indvendige og udvendige skal, og træk den tilbage med skyderen.
3. Kontroller for en sikkerheds skyld, at solskærmens mekanisme fungerer korrekt.



## D. HJELMEN

### 12. INDVENDIG FORING

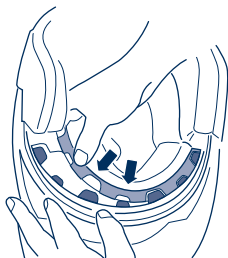
C3's udskiftelige indvendige foring kan vaskes og giver både fremragende pasform og forbedret ventilation af hjelmen.

De komfortable kindpuder sørger for, at hjelmen sidder behageligt omkring kinderne, og hovedrempuden giver optimal pasform hele vejen omkring hovedet. Hovedpuden hviler behageligt på hovedet uden at dække ventilationskanalerne (se afsnit D. 13, Ventilationssystemer – hovedventilation).

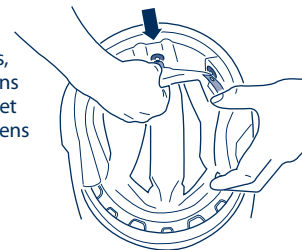
Alle den indvendige forings dele er fremstillet af materialer, der skånsomme mod huden (særlig dem, der kommer i direkte kontakt med hovedet). Hovedsageligt anvendes materialet Coolmax®, der er et blødt og åndbart materiale, som også effektivt transporterer varme og fugt. Hovedpuderne er fremstillet af et særligt antibakterielt og svedabsorberende materiale.

Fjernelse og montering af hovedrempuderne  
Den indvendige foring er fastgjort til den indvendige skal med Velcro-strimler og klemmebeslag, og den kan forsigtigt trækkes ud. De plaststrimler, der er syet ind i den forreste del, og klipsene ved halsen er til fastgørelse ved montering af hovedrempuderne.

1. Før trinvist plaststrimlen under plaststrimlens indhak på den indvendige skal.
2. Placer plasttungen med de runde huller over den stift, der er syet ind i den bageste del af kindpuden, og lås den fast med den røde låsestrimmel.



- 👉 **Vigtigt:**  
Når den indvendige foring isættes, skal du sørge for, at hovedremmens ventilationsudskæringer er placeret over ventilationskanalerne i hjelmens bagside, og at hovedremmen løber centralt mellem de to ventilationskanaler.



- ⚠️ **OBS:**  
Kør aldrig med manglende indvendig foring.
- ⚠️ **OBS:**  
Kraftig varme (f.eks. udstødningsvarme) kan forårsage skader på den indvendige foring!
- 👉 **Bemærk:**  
For at undgå skader på den indvendige foring og den indvendige skal bør du ikke hænge hjelmen på spejle eller styrehåndtag.

## D. HJELMEN

### 13. VENTILATIONSSYSTEMER

Ventilationsenhed 1 – indstilling af visir

C3 er udstyret med et visir, der kan justeres i flere stillinger. Afhængigt af hastigheden og visirets tendens til at dugge til, kan du åbne visiret så meget, at det ikke dugger til, men så det stadig beskytter dine øjne mod overdrevent træk.

Bystilling

Visiret går automatisk i bystilling i det andet låsetrin. Luften kommer ind gennem den nederste åbning, strømmer over visirets indvendige side og forlader hjelmen gennem åbningen i toppen.

Ventilationsenhed 2 – åbninger ved hagen (visirventilation)

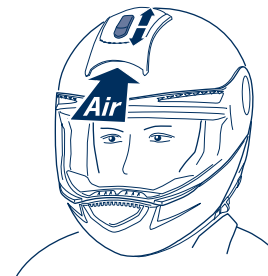
C3 er udstyret med en åbning i hageområdet til ventilation af visiret. Uafhængigt af kørestillingen kommer ca. 80-90 % af den centrale luftstrøm direkte ind gennem denne åbning. En deflektor sørger for, at luftstrømmen ventilerer visiret effektivt, selv ved lave hastigheder. Du kan åbne eller lukke åbningen ved at trykke spjældet op eller ned.



Ventilationssystem 3 – hovedventilation

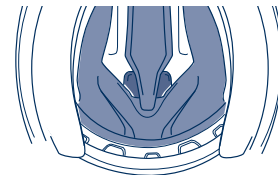
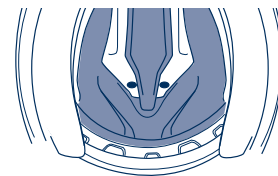
Der er et stort luftindtag med et tretrins justerbart ventilationssystem øverst på hjelmen, der tjener til ventilation af dit hoveds overflade. Den luft, der kommer ind i hjelmen via dette indtag, dirigeres via kanaler mod den øverste

del af hovedet. Et nyskabende system forhindrer regnvand i at trænge ind i hjelmen, selv i kraftig regn. Inde i hjelmen sørger hovedpudesystemet for direkte kontakt mellem den indtrængende luft og hovedets overflade, hvormed varme i hjelmen hurtigere fjernes. Ventilationen justeres med skyderen på luftindtaget, der er let at betjene, selv med handsker på. Ved at bevæge skyderen bagud til den når det første låsetrin, opnås delvis ventilation, og hvis den bevæges længere tilbage, åbnes luftindtaget helt.



Sommer- og vinterjustering

Ventilationen af C3 kan også justeres efter årstiderne, vejrforhold eller dine personlige præferencer. Om sommeren er det optimalt at få den kølende luftstrøm direkte ind på hovedet, og efterår og vinter kan du reducere mængden af eller aflede den ofte meget kolde indtrængende luft ved at dække ventilationskanalerne med hovedpuden. Dette gøres ved at hæve hovedpudens midterste stav en smule og folde det stofstykke ud, der sidder bag den forreste del af hovedpuden.



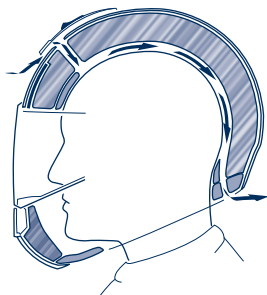


## D. HJELMEN

Ventilationsenhed 4 – udskiftning af indvendig luft

C3 er udstyret med et system, der konstant udskifter den indvendige luft. Luften i hjelmen eller den luft, der strømmer ind gennem hovedåbningen, dirigeres via luftkanalerne i den indvendige skal mod den bageste del af hjelmen.

Det reducerede tryk, der opstår i halsområdet betyder, at luften konstant suges ud gennem det særlige netmateriale i halspuden, hvilket garanterer et behageligt klima inde i hjelmen.



Ventilationsenhed 5 – minimumniveau af frisk luft

Den særlige form på hageåbningens øverste del giver hjelmen en garanteret minimumventilationsfunktion, der sikrer en konstant tilførsel af frisk luft. Luften, der kommer ind på denne måde, reguleres, så køreren knap bemærker det, men garanterer samtidig en effektiv tilførsel af frisk luft fra hastigheder helt ned til 30 km/t (forudsat at hjelmen befinder sig fuldt ud i luftstrømmen under kørslen). Denne funktion modvirker dannelse af dug på visiret og for høje koncentrationer af CO<sub>2</sub>, selv om hjelmen er helt lukket.

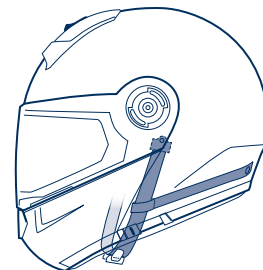


## 14. YDERLIGERE SIKKERHEDSFUNKTIONER

Anti-Roll-Off-system (A.R.O.S.)

Anti-Roll-Off-systemet er specialudviklet af SCHUBERTH, og det leveres som en sikkerhedsfunktion på alle SCHUBERTH-motorcykelhjelme. Når hageremmen er spændt og justeret korrekt, sikrer det, at

- hjelmen ikke kan skubbes af hovedet bagfra
- risikoen for kontakt mellem hjelmens hagedel og kørers hage eller hals reduceres pga. den lille hældningsvinkel
- konsekvenserne ved at hjelmen kommer i kontakt med brystkassen ved et uheld reduceres



Reflekspaneler

I kombination med de sølvfarvede reflekser i siderne bag på halspuden hjælper de to reflekspaneler, der er integreret til højre og venstre under visiret, med til at gøre køreren mere synlig i trafikken, særligt under forhold med lav sigtbarhed.

🔍 Bemærk:  
Reflekserne skal holdes rene.

🔍 Bemærk:  
Ved kørsel i Frankrig kræver den lokale lovgivning, at der monteres yderligere sikkerhedsmærker foran og bagpå samt i begge sider af hjelmen.

## E. SÅDAN TAGES HJELMEN AF OG PÅ

### 1. SÅDAN TAGES HJELMEN PÅ

#### Bemærk:

Se afsnit D.9. for oplysninger om betjening af hageremmen/spændesystemet.

1. Åbn og lås hagedelen. Sørg for, at solskærmen er trukket ind i hjelmens skal.
2. Åbn hageremmen og hageremmens komfortpude.
3. Tag fat i hageremmens nederste ender, og træk dem fra hinanden.
4. Det er nu nemt at tage hjelmen på.
5. Luk hageremmens komfortpude (med Velcro-lukningen)
6. Spænd hageremmen ved at skubbe låsetungen ind i låsen, så du kan høre den låser korrekt.
7. Sørg for, at hageremmen løber under hagen og sidder godt fast.
8. Drej hagedelen ned, til du kan høre begge låse aktivere, og låseindikatorerne på hagedelen forsvinder.
9. Kontroller, at hagedelen er låst korrekt ved at trykke op i den nedefra.

#### Bemærk:

Kontroller jævnligt, at hageremmen passer og er justeret til den korrekte længde (se afsnit F.2.).



OBS:

Kør aldrig med hagedelen hævet!

### 2. SÅDAN TAGES HJELMEN AF

1. Åbn og lås hagedelen. Sørg for, at solskærmen er trukket ind i hjelmens skal.
2. Åbn hageremmen ved at trække i den røde rem på spændet og derved frigøre låsespændet. Derefter trækkes låsetungen ud af låsespændet.
3. Åbn Velcroen på hageremmens komfortpude.
4. Tag fat i enderne af hageremmen, og træk hageremmens ender fra hinanden.
5. Hjelmen kan nu let tages af.
6. Luk hagedelen



Tip:

Før ikke at ride genstande, du placerer hjelmen på, anbefaler vi, at du lukker hageremmen, når du har taget hjelmen af.

## F. FØR HVER TUR

Af hensyn til din sikkerhed bør du følge de følgende punkter før hver tur:

### 1. KONTROL AF HJELMEN

Kontroller jævnligt hjelmen for skader. Små overfladiske ridser påvirker ikke hjelmens beskyttende funktion. I tilfælde af mere alvorlige skader (revner, hak, maling, der flager og krakelerer, etc.) må hjelmen ikke længere bruges.

#### Bemærk:

Hvis din kropsvægt er faldet kraftigt, skal du kontrollere, at hjelmen stadig har den rette størrelse (se afsnit C.3.).

### 2. KONTROL AF HAGEREMMEN (med hjelmen på og spændt)

1. Kontroller, at hageremmen løber under din hage.
2. Før pegefingeren ind under hageremmen, og træk i den.
  - Hvis hageremmen sidder løst under hagen, er den justeret for lang og skal strammes.
  - Hvis hageremmen løsnes, når du trækker i den med pegefingeren, er den ikke spændt korrekt! Åbn hageremme helt, og spænd den igen. Afprøv den igen.
3. Hvis du ikke kan spænde hageremmen, så den sidder stramt mod din hage, skal du kontrollere, om hjelmen stadig har den rette størrelse (se afsnit C.3.).

#### Bemærk:

Gentag prøven efter hver tilretning.



OBS:

Kør aldrig, hvis ikke hageremmen er spændt eller justeret korrekt! Hageremmen skal passe korrekt, og den må ikke blive løs, når der trækkes i den. Spændet er ikke lukket korrekt, hvis hageremmen bliver løs, når der trækkes i den.

### 3. KONTROL AF VISIRET OG SOLSKÆRMEN

Før hver tur skal du kontrollere, at visirets og solskærmens mekanisme fungerer korrekt, og at visiret og solskærmen giver tilstrækkeligt godt udsyn. Evt. snavs skal fjernes før kørslen (se afsnit H.2. for plejeinstruktioner).  
Kontroller visiret og solskærmen for fysiske skader og revner. Et kraftigt ridset visir vil begrænse dit udsyn i høj grad og skal udskiftes før kørslen.



OBS:

Brug aldrig tonede visirer ved lav sigtbarhed eller ved kørsel om natten eller i tunneller.



OBS:

Et ridset og/eller snavsset visir vil reducere udsynet kraftigt. Af hensyn til din egen sikkerhed skal du straks udskifte eller rengøre det.



OBS:

Sørg for, at visiret altid er i perfekt stand. Et beskadiget visir er ikke egnet til kørsel og skal udskiftes.


















OBS:

Stop kørslen, når udsynet er dårligt.

## G. DIN SIKKERHED






### 1. SIKKERHEDSRÅD VEDRØRENDE HJELMEN

-  Kør aldrig uden hjelm!
-  Kørsel på motorcykel er forbundet med særlige risici og farer for kører og passager. Disse risici og farer kan reduceres, men ikke elimineres helt, ved at bære hjelm. Det er umuligt at sige præcist, hvilken beskyttende effekt en hjelm vil have i tilfælde af en ulykke. Sikre køreteknikker, der er tilpasset til de specifikke vej- og vejrforhold, er afgørende for din sikkerhed.
-  Sørg for, at din hjelm altid sidder korrekt og passer til dit hoved.
-  Hjelmen skal passe godt og sidde sikkert fast for at kunne yde passende beskyttelse.
-  Spænd altid hageremmen, før du kører, og kontroller, at spændesystemet og remmen sidder korrekt!
-  Kør aldrig, hvis ikke hageremmen er spændt eller justeret korrekt! Hageremmen skal være placeret korrekt og må ikke blive løs, når der trækkes i den. Spændet er ikke lukket korrekt, hvis hageremmen bliver løs, når der trækkes i den.
-  Kør aldrig med hagedelen hævet!
-  Hjelmens fulde beskyttelse kan ikke længere garanteres efter en ulykke eller et sammenstød! På samme måde som en bils deformeringszoner absorberes energien fra et sammenstød ved hel eller delvis ødelæggelse af den udvendige og/eller indvendige hjelmskals struktur. Pga. den måde hjelmen er konstrueret på, kan disse skader sjældent ses udefra. Hjelmen er konstrueret til kun at absorbere ét sammenstød. Det er derfor meget vigtigt at udskifte hjelmen efter et styrt, en ulykke eller andre kraftige sammenstød. Af sikkerhedshensyn bør den gamle hjelm gøres uanvendelig.




-  Hjelmens ovenfor beskrevne sikkerhedsmekanisme kan også forsage små revner i skallen, når hjelmen tabes fra lave højder (under 1 meter).
-  Alle hjelme, der har været udsat for kraftige stød, skal udskiftes!
-  Ingen hjelme giver fuldstændig beskyttelse mod alle tænkelige sammenstød. Denne hjelm er specialudviklet til motorcykelkørsel og er ikke egnet til andre formål.
-  Kontroller jævnligt hjelmen for skader. Små overfladiske ridser påvirker ikke hjelmens beskyttende funktion.
-  Denne hjelm bør udskiftes efter 5 til 7 år afhængigt af brug og pleje. Selvom den udvendige skal i princippet kan holde længere end det, betyder materialetæthed, slid på andre komponenter samt hjelmens generelle anvendelse og de ukendte forhold, som hjelmen bruges under, at det for din egen sikkerheds skyld er tilrådeligt at udskifte hjelmen efter den førnævnte brugsperiode.
-  Kraftig varme (f.eks. udstødningsvarme) kan forårsage skader på grafik, hjelmens indvendige skal og den indvendige foring!
-  Direkte kontakt med brændstof, fortynder eller opløsningsmidler kan ødelægge strukturen af den indvendige og udvendige skal. Sørg for, at hjelmen ikke kommer i kontakt med sådanne stoffer. Dette gælder også i forbindelse med rengøring.

## G. DIN SIKKERHED

### 2. SIKKERHEDSRÅD VEDRØRENDE VISIRET/SOLSKÆRMEN

-  Den beskyttende film, der er påført under transporten, skal fjernes før brug.
-  Ridser og/eller snavs, der opstår som følge af brug af visiret og/eller solskærmen, vil kraftigt reducere dit udsyn under kørslen og dermed forøge risikoen for ulykker. Udskift eller rengør dem straks af hensyn til din egen sikkerhed.
-  Brug aldrig tonede visirer ved lav sigtbarhed eller om natten eller i tunneller!
-  Benzin, opløsningsmidler og brændstofdampe kan forårsage revner i visiret. Hold visiret væk fra sådanne dampe, og tillad ikke, at visiret kommer i direkte kontakte med sådanne stoffer! Af samme årsag må du aldrig placere hjelmen på motorcyklens tank.
-  Sørg for, at visiret altid er i perfekt stand. Kør ikke, hvis udsynet er dårligt!

### 3. SIKKERHEDSRÅD VEDRØRENDE ÆNDRINGER/TILBEHØR

-  Originale komponenter (især den udvendige skal, den indvendige skal og fastholdelsessystemet) må ikke ændres eller fjernes. Montering af ekstra, ikke-anbefalede dele fra andre producenter kan reducere den beskyttende effekt og medfører, at ECE-certificeringen og al garanti og alle forsikringskrav bortfalder.
-  Brug kun originale dele, reservedele og tilbehør, som SCHUBERTH udtrykkeligt har godkendt til din hjelm!
-  Tip:  
Hvis du har spørgsmål til sikkerhedsinstruktionerne kan du kontakte din forhandler eller ringe til SCHUBERTHs kundelinje på +49 (0)391 8106-555.

## H. VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE

### 1. YDESKAL

Hjelmskallen kan rengøres med vand, sæbevand eller motorcykelshampoo, rengøringsmidler, poleremidler og plastrensemidler, der fås i handlen, eller rensesvæske. Vand og sæbevand er som regel tilstrækkeligt. Sørg ved brug af andre rengøringsmaterialer for, at disse ikke kommer i kontakt med visiret, da de kan beskadige visiret og belægningen.

#### Bemærk:

Brug aldrig brændstof, fortyndere eller opløsningsmidler til rengøring af hjelmen. Disse stoffer kan forårsage alvorlige skader på hjelmen, uden at det nødvendigvis kan ses, hvorfor hjelmens fulde sikkerhedsfunktion ikke længere kan garanteres.

### 2. HAGEDEL

Kontroller jævnligt, at hagedelen fungerer.



#### OBS:

Det er ikke tilladt at foretage ændringer af remmens spænde. Særligt må du ikke smøre eller fedte metalkomponenterne i hagedelens lås ind. Reparationer må kun udføres af SCHUBERTHs reparationssservice.

## H. VEDLIGEHOVELDELSE OG PLEJE

### 3. VISIR OG SOLSKÆRM

#### PINLOCK®-VISIR

##### Visirets ydre overflade

Brug en blød klud og en mild sæbeopløsning (<20 °C) til at fjerne snavs fra visirets yderside. Brug en fnugfri klud til at tørre visiret og tryk forsigtigt.

##### Visirets indvendige overflade

Visirets indvendige overflade må kun rengøres med en blød og om nødvendigt let fugtig klud (vi anbefaler en mikrofiberklud). Brug ikke rengøringsmidler.

#### SOLSKÆRM

Solskærmen må kun rengøres med en blød og om nødvendigt let fugtig klud (vi anbefaler en mikrofiberklud). Brug ikke rengøringsmidler. Undgå at gnubbe kraftigt for at beskytte anti-dugbelægningen.

Nyere modeller har ikke antidug, men har antirids. Tal med din autoriserede forhandler om vedligeholdelse og pleje af din hjelm.

Gældende for alle visirer:

#### 👉 Bemærk:

Efter grundig rengøring vil det vare lidt, før anti-dugbelægningen fungerer effektivt igen ved kørsel i regn eller på lange ture i koldt vejr. I løbet af denne periode, vil belægningen ikke kunne absorbere så meget eller nogen fugt fra din ånde. Du kan få anti-dugbelægningen til hurtigere at genvende sin effekt ved at placere hjelmen på et tørt og godt ventileret sted.

#### 👉 Bemærk:

Brug kun lunkent vand (<20 °C) til rengøring. Rengør aldrig det

udvendige visir eller solskærmen med benzin, opløsningsmidler eller vindues- eller glasrens eller andre alkoholholdige rengøringsmidler.

#### 👉 Bemærk:

Undgå at gnubbe kraftigt for at beskytte anti-dugbelægningen.

#### 👉 Bemærk:

Brug ikke anti-dug-/anti-ridsel, -spray eller lignende stoffer på den aktive anti-dug-/anti-ridselbelægning. Dette kan medføre uønskede reaktioner eller endda forårsage uoprettelig skade på belægningen.

#### 👉 Bemærk:

Den aktive anti-dugbelægning undergår en ældningsproces, hvis hastighed er afhængig af, hvor ofte den bruges, og de omgivende forhold. Af hensyn til din egen sikkerhed anbefaler vi, at du udskifter visiret eller solskærmen, hvis anti-dugeffekten forringes betydeligt.

#### 👉 Bemærk:

Den aktive anti-dug-/anti-ridselbelægning absorberer også kemiske stoffer som f.eks. opløsningsmidler, og den kan tage skade heraf. Undgå derfor opbevaring tæt ved aggressive materialer (f.eks. brændstof).

#### 👉 Bemærk:

Imprægnerede brilleklude er ofte uegnede til rengøring af visirer – også på trods af anbefalinger om det modsatte –, da de stoffer, de indeholder, ikke er kompatible med anti-dug-/anti-ridselbelægningen. Undgå at bruge klude af denne type.

## H. VEDLIGEHOVELDELSE OG PLEJE

### 👉 Bemærk:

Visiret må ikke dypes i vand, selvom det er meget beskidt på ydersiden, idet dette kraftigt reducerer overfladehårdheden og dermed anti-dug-/anti-ridsebelægningens levetid.

### 👉 Bemærk:

Visiret må ikke lukkes helt, når det ikke er i brug (særligt ved længere opbevaring), da fugt på indersiden ellers ikke kan slippe ud, og den derfor vil blive absorberet af anti-dug-/anti-ridsebelægningen. Dette kan medføre en forkortelse af belægningens levetid. Ideelt skal visiret sættes i den tredje låsestilling over bystillingen.

### 👉 Bemærk:

Sæt aldrig klistermærker, tape eller mærkater på visiret eller solskærmen.



### Tip:

En mælkeagtig belægning, der kan forekomme efter længere tid uden brug (pga. en reaktion mellem den aktive anti-dugbelægning og omgivelserne) fjernes lettest med en tør mikrofiberklude.



### Tip:

Genstridig snavs på visirets yderside (f.eks. indtørrede insekter) kan let fjernes ved at dække det lukkede visir med en fugtig eller våd klude og lade snavset stå i blød i en halv til en hel time.

### 👉 Bemærk:

Undgå altid temperaturer over 40°C og høj luftfugtighed på de steder, hvor visiret opbevares, da dette kan beskadige visiret.

## 4. INDVENDIG FORING

Den indvendige forings udskiftelige dele

Hoved- og kindpuderne kan vaskes i hånden med en mild sæbeopløsning (f.eks. med en svag opløsning af almindeligt, mildt opvaskemiddel) ved en maksimal temperatur på 30°C.



### Tip:

Hovedremmen kan om nødvendigt (f.eks. under en hvilepause) hænges til tørre på spejlet.

Dele af den indvendige foring, der ikke kan udskiftes

Brug en mild, lunken sæbeopløsning (f.eks. kan en svag opløsning af almindelige, milde opvaskemidler bruges) til at rengøre den indvendige foring.

Påfør forsigtigt sæbeopløsningen med en fugtig svamp eller klud ved at duppe eller forsigtigt gnide. Den indvendige foring må ikke dypes i vand. Fjern sæbeopløsningen fra foringen ved at presse en tør absorberende klud mod den. Gentag denne proces med rent vand.

Herefter skal den indvendige foring tørre på et godt ventileret sted.

TechSkin

Det er bedst jævnlige at rengøre TechSkin-komfortmateriale med overfladestruktur i læderefterligning af høj kvalitet med en blød, fugtig klud.

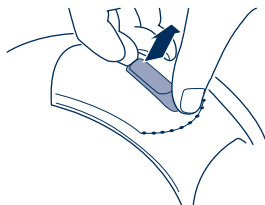
## H. VEDLIGEHOJDELSE OG PLEJE

### 5. VENTILATION

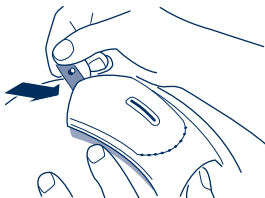
#### Luftindtag

Om nødvendigt kan hovedventilationssystemets luftindtag fjernes, så ventilationsmekanismen kan rengøres.

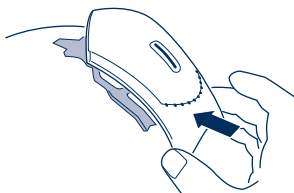
1. Dette gøres ved først at fjerne betjeningsdelen ved blot at tage den ud af luftindtaget i en opadgående bevægelse.



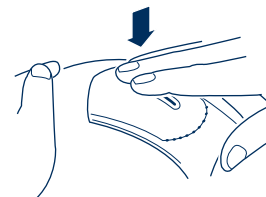
2. Herefter føres den flade ende af betjeningsdelen ind under kanten bag luftindtaget, der nu kan fjernes ved at løfte det opad.



3. Når rengøringen er udført, sættes luftindtaget igen på plads ved at sætte det fast i den forreste del af ventilationsmekanismen og trykke det mod hjelmens skal, indtil du hører et højt klik.



4. Når dette er gjort, isættes betjeningsdelen gennem luftindtaget og ind i ventilationsmekanismen.



### 6. LÅSESYSTEM

#### Spænde

Låsesystemets metaldele kræver ingen vedligeholdelse.

### 7. OPBEVARING AF HJELMEN

Opbevar hjelmen på et tørt, godt ventileret og stabilt sted i den medfølgende hjelmpose. Placer altid hjelmen, så den ikke kan falde på gulvet. Skader, der opstår på denne måde, er ikke dækket af garantien.

#### ☞ Bemærk:

Opbevar hjelmen uden for rækkevidde af børn og dyr.



# I. TILBEHØR OG RESERVEDELE

## 1. RESERVEDELE

### Vindafviser (inkluderet)

For yderligere optimeret luftakustik.

### Hjelmpose

Foret hjelmpose fremstillet af kvalitetsmaterialer til sikker transport og opbevaring af hjelmen.  
Med 3-D SCHUBERTH-logo.

### Solskærm 80 % gråtonet

2 størrelser: 50/51 - 58/59, 60/61 - 64/65

### Visir Pinlock®

2 størrelser: 50/51 - 58/59, 60/61 - 64/65

### Indvendigt reservevisir Pinlock®

2 størrelser: 50/51 - 58/59, 60/61 - 64/65

### Refleksmærkesæt

til brug i Frankrig

### Indvendig foring (hovedrempude)

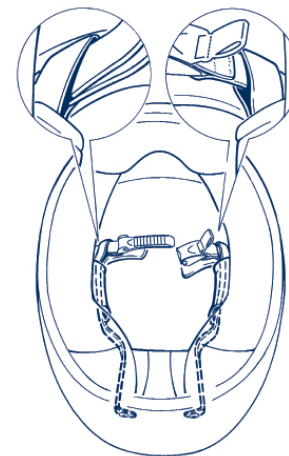
8 størrelser: 50/51, 52/53, 54/55, 56/57,  
58/59, 60/61, 62/63, 64/65

### Sæt med komfortable kindpuder (2 stk.)

8 størrelser: 50/51, 52/53, 54/55, 56/57,  
58/59, 60/61, 62/63, 64/65

### 👉 Bemærk:

Ved udskiftning af kindpuder skal Anti-Roll-Off-systemet fastgøres korrekt til hageremmen. Klipsene i halsremmens frie ender skal – som vist i illustrationen nedenfor – omslutte hageremmens ender, og halsremmene må ikke være snoede eller have knuder.



### OBS:

Af hensyn til sikkerheden må alle hjelmens dele kun udskiftes af SCHUBERTHs reparationservice.

## I. TILBEHØR OG RESERVEDELE

### 2. KOMMUNIKATIONSSYSTEMER



OBS:

Installation af et kommunikationssystem (inklusive simple hovedsæt) udgør en ændring af hjelmen. Af denne årsag skal sådanne kommunikationssystemer og hovedsæt, der skal installeres i hjelmene, testes og godkendes i henhold til ECE-R 22.05-standarden, da hjelmens godkendelse og forsikring bortfalder ved installation af et ikke-godkendt system.

Supplement til godkendelse i overensstemmelse med ECE-R 22.05 i forbindelse med et særligt kommunikationssystem er kun gyldigt, hvis det certificeres af en officiel regulerende myndighed i en EU-medlemsstat. Enhver anden information fra disse eller andre institutioner (f.eks. vedrørende kommunikationssystemers generelle egnethed til brug i motorcykelhelme) er ikke relevant, og hjelmen mister sin godkendelse.

### 3. BESTILLING AF ORIGINALE SCHUBERTH-DELE

Originale reservedele og originalt tilbehør fra SCHUBERTH kan købes hos din autoriserede forhandler. Du kan finde din nærmeste forhandler på [www.schuberth.dk](http://www.schuberth.dk) under fanen forhandlere.

## J. SCHUBERTH SERVICE

### 1. REPARATIONSSERVICE

Med C3 ejer du et SCHUBERTH-kvalitetsprodukt, der designet og fremstillet med brug af de seneste udviklinger og produktionsmetoder. Hvis det er nødvendigt at reparere din hjelm, skal du kontakte din forhandler. Hvis der ikke er en forhandler i nærheden af dig, kan du benytte dig af SCHUBERTHs kundelinje. For at hjelme kan accepteres til reparation, skal de returneres via din forhandler eller efter aftale med kundelinjen.

#### Bemærk:

Hvis vi modtager en ordre fra en kunde om reparation uden en klar beskrivelse af fejlen, har vi ret til at undersøge varen og/eller udsætte ordrens gennemførelse, til den er blevet drøftet med kunden. Hvis vi – også selv om der er blevet givet en klar beskrivelse af den oprindelige fejl – opdager yderligere fejl under reparationen, har vi ret til, men er ikke forpligtet til, at udbedre disse uden specifik ordre, hvis dette er nødvendigt for at kunne sikre hjelmens korrekte funktion, og hvis omkostningerne herved er lave i forhold til den oprindelige reparationsopgave. Hvis ikke, vil vi søge at opnå en aftale med kunden.

## J. SCHUBERTH SERVICE

### 2. GARANTI

Din hjelms garantiperiode er to år fra købsdatoen, forudsat den bruges korrekt. Hvis der skal foretages reparation under garantien, udføres denne via vores reparationservice.

Vi har i Danmark en udvidet garanti på 4 år på hjelme købt hos de dansk autoriseret forhandlere.

Fremvisning af kvittering for købet er et krav i forbindelse med garantikrav. I tilfælde af et garantikrav skal den originale kvittering (eller en kopi) indsendes sammen med hjelmen. Uden kvitteringen kan vi ikke opfylde garantikrav. Levering af passende erstatning eller reparation går ikke ud over den oprindelige garantiperiode.

Eventuelle klager skal sendes skriftligt til os så hurtigt som muligt og senest 8 dage efter købsdatoen. Fejl, der selv ved omhyggelig undersøgelse ikke opdages inden for denne periode, skal underrettes os skriftligt så hurtigt som muligt efter opdagelsen af dem. Glem ikke at beskrive fejlen detaljeret, når du returnerer hjelmen via din forhandler, eller når du træffer aftale med vores kundelinje.

SCHUBERTH forbeholder sig retten til at kontrollere serienummeret i forbindelse med garantikrav.

Garantikrav bortfalder i tilfælde af:

- forkert brug af og overdreven belastning af produktet
- ændring af produktet fra kundens side
- manglende overholdelse af vores produkthanbefalinger og sikkerhedsinstruktioner
- almindelig slitage

### 3. BLUE CONCEPT

SCHUBERTHs "Blue Concept" er vores miljøpolitik for vores hjelme. Denne politik omfatter alt fra udvikling og planlægning af produktionsprocesser til genbrug af de anvendte materialer. Som del af "Blue Concept"-systemet kan alle brugte SCHUBERTH-motorcykelhjelme returneres for genbrug af materialerne i dem.

Emballer din brugte hjelm, og tag den med til en forhandler, der er del af vores "Blue Concept"-system, eller tag hjelmen med til en godkendt genbrugsfacilitet.

### 4. SCHUBERTH PÅ INTERNETTET

Hvis du er interesseret i de seneste nyheder om vores virksomhed og sortiment af hjelme, kan du besøge os på internettet under:

[www.schuberth.com](http://www.schuberth.com) eller [www.schuberth.dk](http://www.schuberth.dk)

## K. SÅDAN KONTAKTER DU OS

Importør Danmark	Adresse
	SCHUBERTH Danmark A/S Engtoft 1 DK-6000 Kolding Danmark

Internet
<a href="http://www.schuberth.dk">www.schuberth.dk</a>

E-mail
<a href="mailto:info@schuberth.dk">info@schuberth.dk</a>

Hovedkvarter Tyskland	Adresse
	SCHUBERTH GMBH Stegelitzer Str. 12 39126 Magdeburg Tyskland

Internet
<a href="http://www.schuberth.com">www.schuberth.com</a>

E-mail
<a href="mailto:motorcycle-helmets@schuberth.de">motorcycle-helmets@schuberth.de</a>